





Asociación de Vehículos
Eléctricos de Chile A.G.

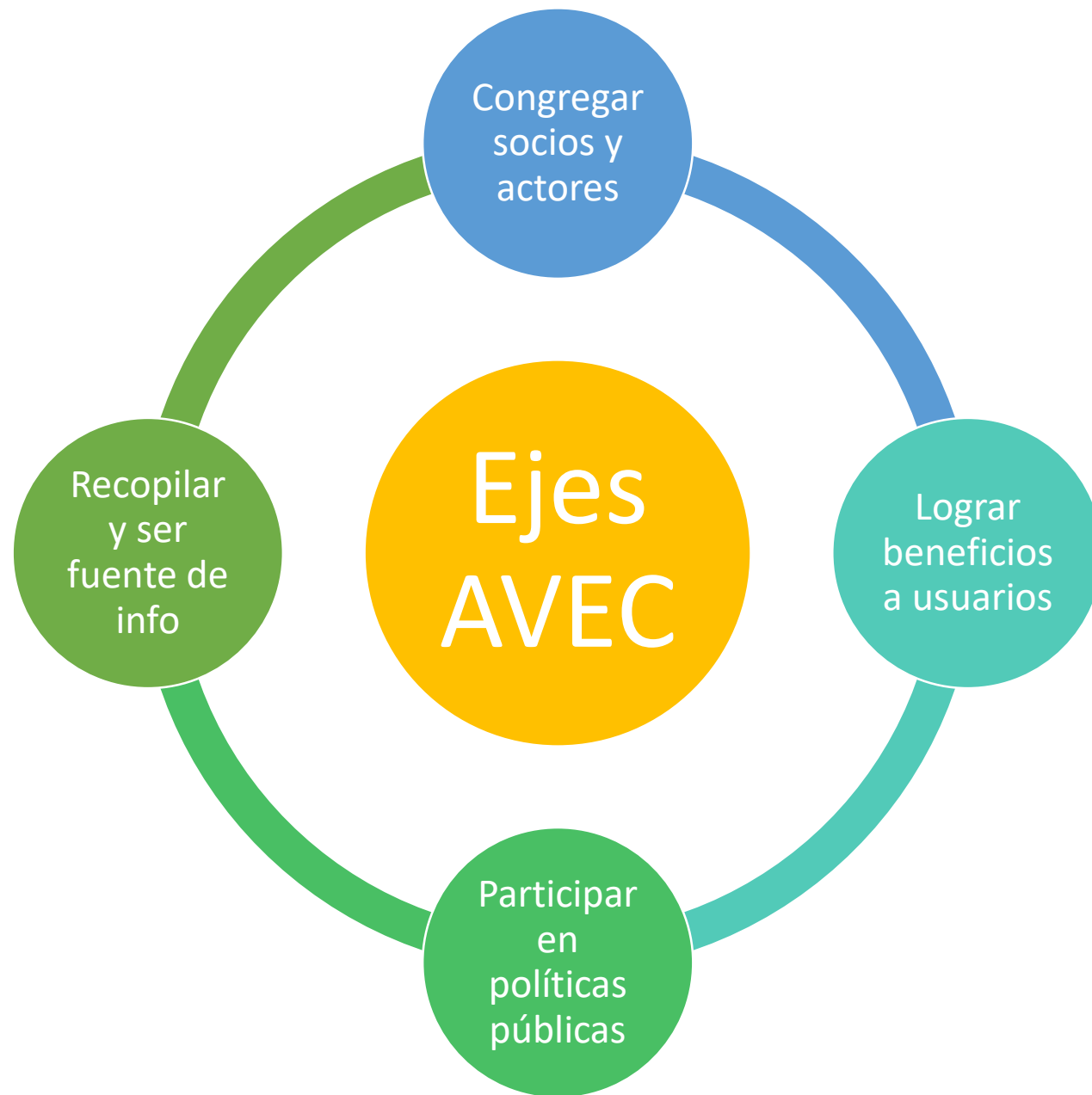
Electromovilidad más allá
de la sustentabilidad

14 de julio de 2020





Fomentando la
electromovilidad
en Chile



AVEC A.G.

- Asociación gremial sin fines de lucro
- Fundada oficialmente el 11 de junio de 2018
- Agrupa a usuarios y emprendedores de Electromovilidad
- Reconocida legalmente ante Ministerio de Economía

TOTAL= 278 SOCIOS



ENFOQUE AVEC 2019-2020



Compromiso Público Privado por la Electromovilidad

- Desarrollo de 2 talleres en Colegios CVD y Colegio Santa Cruz de Chicureo
- Portal de videos en Youtube
- Creación del Área de Estudios de AVEC



Tema normativo sobre Conversión de VE

- Reuniones con autoridad
- Preparación de presentación técnica y normativa para permitir legalmente esta actividad



Posicionamiento de la Asociación

- Desarrollo de comunicaciones: Newsletter, papers, informe EV, RR.SS.
- Summit anual

Apariciones en medios, algunos con más de 20k visitas por publicación



Para estar al día en electromovilidad

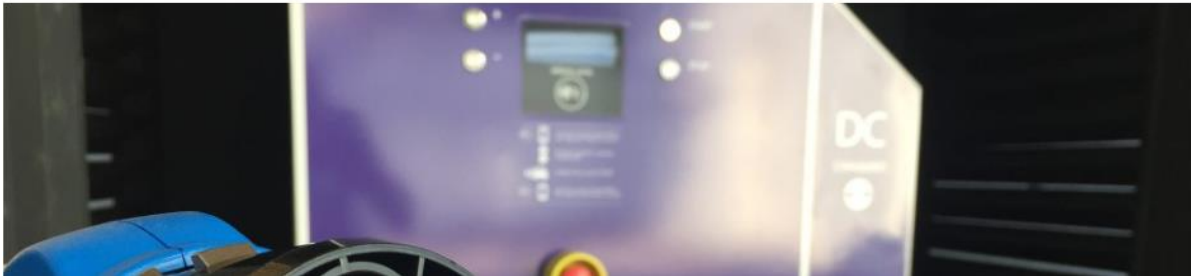


NEGOCIOS E INDUSTRIAS | TECNOLOGÍA | VEHÍCULOS ELÉCTRICOS & HÍBRIDOS | TRANSPORTE PÚBLICO | TENDENCIAS URBANAS | PROVEEDORES | CONTENIDOS AUSPICIADOS

Portada » Tendencias urbanas » Avec presenta propuesta para elaborar ley de Electromovilidad en Chile

Avec presenta propuesta para elaborar ley de Electromovilidad en Chile

El organismo destaca la importancia de contar con una normativa que impulse el transporte eléctrico en Chile.





ElectroRuta
Enel X

1° Ruta
Eléctrica
Nacional

CONECTANDO
CHILE



 ESPECIALES

NEGOCIOS E INDUSTRIAS

AVEC es líder de opinión en Electromovilidad

Electro**MOV**.cl

Para estar al día en electromovilidad

Electro**MOV**.cl

Para estar al día en electromovilidad

Electro**MOV**.cl

Para estar al día en electromovilidad

NEGOCIOS E INDUSTRIAS | TECNOLOGÍA | VEHÍCULOS ELÉCTRICOS & HÍBRIDOS | TRAN

NEGOCIOS E INDUSTRIAS | TECNOLOGÍA | VEHÍCULOS ELÉCTRICOS & HÍBRIDOS

NEGOCIOS E INDUSTRIAS | TECNOLOGÍA | VEHÍCULOS ELÉCTRICOS & HÍBRIDOS

TRANSPORTE PÚBLICO | TENDENCIAS

COVID-19: correlación entre mala calidad del aire y enfermedad



Andrés Barentin

Gerente General, Dhemax Ingenieros SpA.

Luego de pasar dos semanas en cuarentena, para evitar el contagio y como una vez que el ritmo usual es más un recuerdo y **abundan las videoconferencias** sensaciones como el silencio, a veces perturbado por la pasada de un **ventana y el mundo reparándose**, gracias a la reducción de marcha de

Andar en moto eléctrica



Daniel Celis

Director de la Asociación de Vehículos Eléctricos de Chile A.G.

Con todo el ruido ambiental en las calles, sumado al tráfico, el conductor ni pasajero en las ciudades. Ya sea en auto o en moto, que destinar mi tiempo obligatoriamente a esperar que los autos se avancen. Creo que la gente está consciente de esto y ha comenzado a usar **los scooters** que, sobre todo con buenas temperaturas, les permite avanzar.

Pero además hay otra opción: la moto. Mucho se puede hacer con ella.

Conversiones de vehículos a eléctricos: ¿Prohibir o regular?



Tomás Sánchez

Director de AVEC AG.

El proceso de la **transformación de vehículos fósiles a eléctricos no tiene mayor complejidad**, comienza con la extracción del motor a combustión, su estanque de combustible y el sistema de escape de emisiones. El resto del vehículo se mantiene completamente original; chasis, carrocería, motor, interior, sistema de amortiguación, sistema de frenos, luces, etc.

Para hacer funcionar el vehículo con la tecnología de transporte del futuro, **el motor eléctrico se adapta** a la estructura existente.

“Evangelizando” la Electromovilidad



Para estar al día en electromovilidad



NEGOCIOS E INDUSTRIAS | TECNOLOGÍA | VEHÍCULOS ELÉCTRICOS & HÍBRIDOS | TRANSPORTE PÚBLICO | TENDENCIAS URBANAS | PROVEEDORES | CONTENIDOS AUSPICIADOS

Portada » Tendencias urbanas » AVEC enseña electromovilidad a estudiantes colegiales

AVEC enseña electromovilidad a estudiantes colegiales

La charla fue parte del Día de la Ciencia.



ESPECIALES

enel x

ElectroRuta
Enel X

1° Ruta
Eléctrica
Nacional

CONECTANDO
CHILE



Plataforma de videos educativos



Buscar



 Página principal

 Tendencias

 Suscripciones

 Biblioteca

 Historial

 Ver más tarde

 Vídeos favoritos

SUSCRIPCIONES

 gerardo campos

 Explorar canales



Asociación de Vehículos Eléctricos de Chile

1 suscriptor

INICIO

Vídeos subidos Público ▶ REPRODUCIR TODO



video 360° voltex 175kw
injected

0 visualizaciones •
Hace 12 segundos



video 360°, voltex San
Francisco de Mostazal...

0 visualizaciones •
Hace 12 segundos



WP 20190517 10 34 13 Pro

0 visualizaciones •
Hace 12 segundos

Propuestas a Gobierno

Avec presenta propuesta para elaborar ley de Electromovilidad en Chile

El organismo destaca la importancia de contar con una normativa que impulse el transporte eléctrico en Chile.



Nuestras vivencias como usuarios



1. ¿Es la electromovilidad una tecnología madura?
2. El viaje es un “plan de vuelo”
3. Velocidad y AC = ↓ autonomía
4. ¿Cómo es la recarga?
5. Mayor peso x baterías
6. Frenos → autogeneración
7. ¿Son más lentos los VE, que los vehículos normales?
8. Rendimiento informado por el fabricante puede ser menor al real
9. ¿Son más sustentables y qué pasa con el material particulado?
10. 1 EV = consumo eléctrico equivalente a casa de \$15k-\$25k

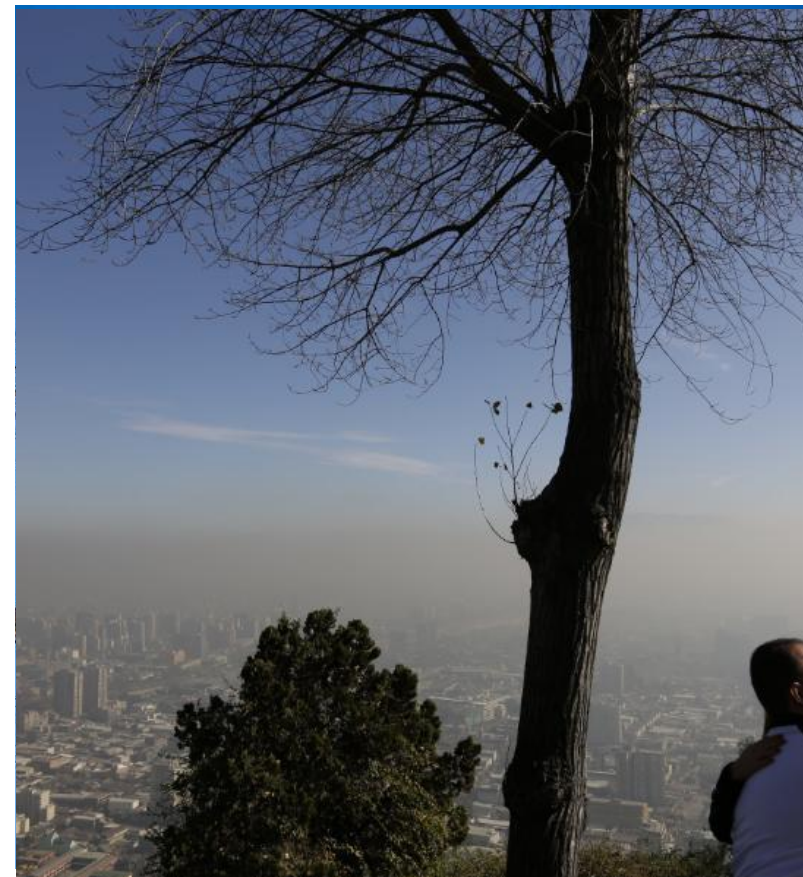


¿Qué pasa con las flotas?



1. ¿Conviene tener una flota de vehículos eléctricos?
2. ¿La carga funciona igual que para vehículos individuales?
3. ¿Qué tipos de carga hay para flotas?
4. ¿La conducción afecta?
5. Otros beneficios de las flotas eléctricas (ruido por ejemplo)
6. ¿Dura menos un VE de flota?
7. ¿Cuántas toneladas x año de CO2 se ahorran al tener una flota?
8. ¿Qué se hace con el recambio de baterías de una flota?





En lugar de esto... Queremos esto...

GRACIAS